



Località e data	Treviso, 16/08/2023	ore	8.00
Oggetto	Comunicazione nr. 2 del Direttore di Gara	Doc. nr	3.2
Da:	Direttore di Gara		
a:	Concorrenti/Conduttori		
Nr. di pagine: 3	Allegati: -		

BRIEFING PILOTI

Buongiorno a tutti voi e benvenuti alla **41° edizione della Cronoscalata Vittorio Veneto – Cansiglio** con validità per il TIVM 2023, dopo oltre un decennio di assenza siamo tornati su questo percorso che ha visto tantissimi campioni dell'automobilismo misurarsi per organizzare, come AC Treviso, questa splendida gara.

Tutto lo staff organizzativo ha lavorato moltissimo per cercare di consentirvi di apprezzare al meglio questi 3 giorni di sport, ma c'è bisogno di qualche piccolo sforzo anche da parte vostra per renderli ancora migliori.

Di seguito, quindi, vi elenco alcuni punti fondamentali su cui vorrei richiamare la vostra attenzione.

1) Paddock:

Nei pressi del paese di Fregona e al suo interno sono stati predisposti i Paddock.

Troverete comunque la nostra persona di riferimento, Paolo Giauusti, contattabile via mail o WhatsApp (mail: servizio@giauusti.it - cell.: 335 6480306) che cercherà di accogliere le vostre istanze e soddisfare ogni singola esigenza nel rispetto di tutti. Gli spazi sono ampi, comunque vi chiedo di rispettare quelli a voi assegnati.

2) ALBO DI GARA ON LINE:

Vi informo che l'Albo di gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito della gara www.vittoriovenetocansiglio.it e sull' App Sportify con password: **VVCANSIGLIO2023**

3) ALLINEAMENTO:

Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale riconoscibile dalla pettorina rossa con la scritta "ADDETTO ALL'ALLINEAMENTO". Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). **In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire**, fatta eccezione alle condizioni previste dall' art.10 RDS Salita 2023.

4) PERCORSO DI GARA:

Il percorso è lungo km 5,930, viene suddiviso in 4 intermedi di cui al 2° e al 4° saranno presenti i Cronometristi per i rilevamenti dei tempi intermedi; sono presenti 2 Chicane al km 4,890 (post. 33) e al km 5,200 (post. 34) entrambe con 3 barriere distanti tra loro 10 m. con entrata a DX. Al termine del percorso di gara, dopo il km 5,930, inizia il tratto di decelerazione che porta al Parco chiuso, al termine di questo tratto sono previste delle barriere di rallentamento prima dell'entrata al Parco Chiuso al fine di consentirvi di moderare la velocità nonché il rispetto delle velocità massime previste (30 km/h).

5) SVOLGIMENTO PROVE E GARA:

Essendo il percorso inferiore a km 8,000 la gara viene svolta in 2 manche di prova e 2 manche di gara. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono contrassegnate numericamente in ordine progressivo di marcia e dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare immediatamente gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara di quando occorso, in modo che si possano prendere i giusti e immediati provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia **solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara**. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia.



6) PROVE:

Le Prove Ufficiali avranno inizio **SABATO 26 AGOSTO** dalle ore 09.00 come programma. Terminata la prima manche verrete fatti ridiscendere e rientrerete al paddock, quindi partirà la seconda manche di prova.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (quindi conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso eventualmente di ripartire dal punto di interruzione.

I concorrenti che non riuscissero a portare a termine le salite di prova, potranno esprimere la volontà di partecipare alla gara facendone richiesta alla Direzione Gara.

7) GARA:

La Gara avrà inizio **DOMENICA 27 AGOSTO 2023** dalle ore 09.00 con lo svolgimento della prima manche, seguirà il Parco chiuso e la discesa a paddock. Sarà obbligatorio rispettare l'ordine di partenza, **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire**, fatta eccezione alle condizioni previste dall' art.10 RDS Salita 2023.

Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG.

Vi raccomando di osservare le **segnalazioni delle bandiere** che eventualmente vi verranno esposte dai Commissari di Percorso; sono il nostro mezzo per comunicarvi eventuali pericoli e/o interruzioni, il sopraggiungere di un concorrente più veloce, oltre a segnalarvi eventuali cambi di aderenza tipo presenza di olio sul tracciato.

8) PARCO CHIUSO:

Al termine di Gara 1 e Gara 2 vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, a scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. All'interno del Parco chiuso la velocità massima consentita è di 30 km/h (art 7d RDS Salita)

Nelle immediate vicinanze del Parco Chiuso sarà presente un INFOPOINT per la visione dei tempi e/o la esposizione delle classifiche.

9) RIDISCESA:

Appena tutte le vetture avranno terminato la prova, il sabato e dopo l'apertura del Parco Chiuso, al termine delle manche di gara, la domenica, l'Organizzazione provvederà a mezzo staffetta la discesa per il rientro ai paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia ed un andamento uniforme rispettando l'incolonnamento senza effettuare sorpassi o altre manovre pericolose o trasportare persone a bordo, **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.

Vi rammento di seguito il significato delle **bandiere** che potranno essere esposte ai piloti durante la manifestazione:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla con strisce rosse: cambio di aderenza compromessa da olio, acqua, o qualsiasi altra cosa, sul tratto interessato

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere da parte per il pilota, potrà comportare l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Saranno presenti sul percorso di gara **2 Addetti alle relazioni con i Concorrenti:**

- **Renato Celentin** presso parco partenza e allineamento cell. **+39 331 4105958**
- **Elena Baliello** presso Parco Chiuso e Infopoint cell. **+39 347 4682026**

ATTENZIONE:



Ho il dovere anche di richiamarvi ad un senso di civiltà ricordandovi che è vietato imbrattare muri e rocce con bombolette spray; i contravventori verranno sanzionati dai CC.SS.

Non mi resta che augurarvi un buon divertimento per la gara e una buona permanenza a Fregona.

Per qualsiasi esigenza ed informazione sono a disposizione, insieme all'Aggiunto ed agli Addetti alle relazioni con i Concorrenti.

Il Direttore di Gara



pubblicato all'albo di gara on line il 16/08/2023 alle ore 19.30